

## Tijdelijk studies en besluitvorming

### 1998

Aanvraag voor een rijksbijdrage voor de aanleg van het kerntracé van de Noord/Zuidlijn. Men gaat uit van een metro als vervanging voor de bestaande sneltramlijn naar Amstelveen, zodat Amstelveen en Westwijk een snelle en directe verbinding krijgen met het stadshart.

### 1999

In de subsidieverlening voor de Noord/Zuidlijn van het Rijk van 23 december 1999 is bij de vervoerswaarde berekening uitgegaan van doortrekking van de lijn naar Amstelveen. De Amsterdamse gemeenteraad heeft ingestemd met deze lijnvoering.

### 2005

Stadsregio Amsterdam zet zich samen met de gemeenten Amsterdam en Amstelveen in voor opwaardering van de Amstelveenlijn naar metro. De gemeenteraad van Amsterdam besluit dat doortrekken van de lijn gewenst is. In 2005 stelt de gemeente Amstelveen de Visie Rijksweg A9 vast. De bereikbaarheid van de A9-zone leunt sterk op Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). De metro van Zuid naar Westwijk maakt hier onderdeel van uit.

### 2006

Uit de *Verkenningstudie Amstelveenlijn* blijkt dat een metrolijn meerwaarde heeft. De Stadsregio neemt het standpunt in dat de voorkeur uitgaat naar een metro op de Amstelveenlijn.

### 2008

De *Haalbaarheidsstudie Ombouw Amstelveenlijn* bevestigt het standpunt dat de ombouw van de lijn naar metrokwaliteit nodig is.

### 2008

De Amsterdamse gemeenteraad stelt in haar *Openbaar Vervoervisie* vast dat doortrekking van de Noord/Zuidlijn naar Amstelveen hoogste prioriteit moet krijgen.

### 2008

De gemeenteraad van Amstelveen stelt de *Amstelveense Verkeers- en Vervoervisie* vast. Deze visie gaat uit van doortrekking van de metrolijn tot minimaal Westwijk.

### 2008

De *Regionale OV-Visie* van Stadsregio Amsterdam meldt dat opwaarderen tot metro de storingsgevoelige menging van stadstram, sneltram en metro en problemen op het gebied van betrouwbaarheid en capaciteit kan wegnemen.

**2009**

De Stadsregio stemt in met een *Plan van Aanpak* voor de ombouw van de Amstelveenlijn. Ze draagt maximaal 212,5 miljoen euro bij aan het project. Aanvullende financiering zal onder meer worden gezocht bij de twee betrokken gemeenten en het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

**2009**

Stadsregio en gemeenten tekenen op 27 november 2009 een Intentieovereenkomst. Een stuurgroep, met als voorzitter de portefeuillehouder Openbaar Vervoer van de Stadsregio, begeleidt het proces.

**2010**

Projectbureau Amstelveenlijn gaat van start om met een haalbaar en betaalbaar plan te komen voor ombouw van de Amstelveenlijn, in nauwe samenspraak met bewoners, bedrijven en gemeenten.